



PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

No. 1848 A/17.02.2010

Parlamentul României
Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Democrat - Liberal

ÎNTREBARE

Către: **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**

Domnului Ministru Radu Berceanu

De la : **Deputat Sava Andrei Valentin**

Subiectul: Construirea unui aeroport care să deservească Bucureștiul în zona orașului Ploiești

Stimate domnule Ministru,

Municipiul București a înregistrat, în ultimii ani, o creștere considerabilă a traficului de pasageri pe cele două aeroporturi existente, Aeroportul Internațional Henri Coandă (Otopeni) și Aeroportul Internațional Aurel Vlaicu (Băneasa).

În prezent, România are 16 aeroporturi, dintre care 4 internaționale, iar Guvernul a aprobat construirea unui nou aeroport în zona municipiului București anul trecut. Din analizele și previziunile de trafic efectuate de Eurocontrol, autoritatea europeană de control al traficului, rezultă că pentru țara noastră, în perioada 2008-2014, urmează să se înregistreze o creștere medie anuală a traficului aeroportuar de 6,9%, urmând ca, până în 2018, să se ajungă la un trafic de 20 milioane de pasageri. Rata de creștere este sensibil mai mare în zona municipiului București iar ponderea aeroportului Henri Coandă în totalul traficului aeroportuar din țară (cca.

70%) se estimează a fi menținută la nivelul actual, urmând să se atingă nivelul de aproximativ 7.000.000 pasageri în anul 2010.

În ultimii ani s-au vehiculat mai multe posibile locații pentru construirea unui al treilea aeroport care să deservească Bucureștiul. Susțin proiectul de construire a unui aeroport internațional pe centura orașului Ploiești, la Strejnic. Motivele sunt multiple. În primul rând, la Strejnic există deja un aerodrom sportiv cu pistă, la standarde europene, primul de acest gen din România. În al doilea rând, aerodromul Strejnic este situat în imediata vecinătate a șoselei de centură a Ploieștiului precum și a viitoarei autostrăzi București-Brasov, la 40 de Km de București, și are legături bune către celelalte zone ale țării. În timp ce construirea unui aeroport în sudul Bucureștiului ar determina o creștere a tranzitului prin oraș și ar aglomera centurile, alternativa construirii unui aeroport internațional la Strejnic are avantajul existența unei bune infrastructuri de transport ce leagă orașul Ploiești de Brașov, dar și de Constanța. Având acces la DN1 și la viitoarea autostradă București – Ploiești, acest aeroport ar putea deservi o zonă mult mai mare care să includă, pe lângă București, și alte orașe mari, cum ar fi Brașov, Targoviste, Buzau și ar contribui semnificativ la dezvoltarea locală și regională. Totodată, construirea unui aeroport în apropierea Văii Prahovei ar stimula considerabil dezvoltarea turismului în această regiune montană.

Având în vedere aspectele prezentate, vă rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

- Ministerul pe care îl conduceți a luat în considerare posibilitatea construirii unui aeroport internațional în zona Ploieștiului?
- Există analize economice sau tehnice sau rapoarte oficiale care să fundamenteze decizia cu privire la locația aleasă pentru construirea unui nou aeroport internațional care să deservească Bucureștiul?

Solicit răspuns în scris.

Cu stimă,

Deputat Sava Andrei Valentin - PDL

