



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Partidului Democrat - Liberal

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

ÎNTREBARE

no. 2246 A/17-03-2010

**Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Domnului Ministru Radu Berceanu**

De la : Deputat Sava Andrei Valentin

Subiectul: *Stadiul actual al lucrărilor privind construirea tronsonului de autostradă Ploiești - Buzău - Focșani, parte a coridorului IX pan-european*

Stimate domnule Ministru,

Ministerul Transporturilor a inițiat un proiect pilot de concesiune de lucrări în vederea construirii și operării secțiunii Ploiești-Buzău-Focșani de pe amplasamentul viitoarei autostrăzi Ploiești-Albița. Autostrada face parte din Coridorul IX Pan European, prevăzut cu o lungime de 6.500 km., din care 450 km traversează teritoriul României, traversând orașele Giurgiu, București, Ploiești, Focșani, Bacău, Vaslui și Albița. Începerea lucrărilor la tronsonul Ploiești - Buzău - Focșani (108 km) este încadrată în obiectivele de guvernare asumate de Guvern în ceea ce privește infrastructura de transport, regăsindu-se și în planul Ministerului Finanțelor Publice, ca proiect major dezvoltat în parteneriat public-privat, în ceea ce privește infrastructura de transport rutier.

În 2006, „Asocierea Consilier Construct SRL și Consitrans SRL” a elaborat Studiul de Prefezabilitate, iar în urma unei licitații publice, s-a stabilit faptul că Studiul de Fezabilitate va fi realizat de „Louis Berger Group” și finanțat dintr-un împrumut BEI. Acest lucru era decis în august 2008, iar în momentul de față, martie 2010, informațiile publice (prezentate și pe site-ul CNADNR) legate de proiectul în cauză, prezintă lucrările în același stadiu - la nivel de efectuare al unui Studiu de Fezabilitate. Mai mult, conform informațiilor de la acea vreme, contractul finanțat de Banca Europeană de Investiții urma să fie desfășurat pe o perioadă de un an și viza, de asemenea, și asistența tehnică la atribuirea licitației pentru proiectarea și execuția autostrăzii.

În acest context, doresc să vă adresez următoarele întrebări:

- Care este stadiul în care se găsesc lucrările în momentul de față: a fost finalizat Studiul de Fezabilitate; când este preconizat să înceapă efectiv execuția lucrărilor la autostradă și care sunt cauzele amânărilor?
- Care este strategia Ministerului privind finanțarea și cofinanțarea pe proiectul de față, date fiind și condițiile situației economico-financiare actuale.

Solicite răspuns în scris.

Cu stimă,

Deputat Sava Andrei Valentin - PDL

